

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/281/01.08.2004

COMISIA JURIDICĂ, DE
NUMIRI, DISCIPLINĂ,
IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI
Nr. XXIII/986/2004

R A P O R T C O M U N

**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.16/2002 privind contractele de parteneriat public – privat,
precum și a Legii nr.219/1998 privind regimul concesiunilor**

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia economică au fost sesizate în procedură de urgență, cu adresa **L 552/2004**, pentru dezbateră în fond a **proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.16/2002 privind contractele de parteneriat public – privat, precum și a Legii nr.219/1998 privind regimul concesiunilor** și întocmirea raportului comun.

În urma analizelor la care au participat și reprezentanții Guvernului au rezultat următoarele elemente principale:

Dezvoltarea unor proiecte de investiții de interes public, în parteneriat public - privat se realizează, în prezent pe baza Ordonanței Guvernului nr. 16 / 2002 privind contractele de parteneriat public – privat, aprobată prin Legea nr. 470 / 2002 cu modificările și completările ulterioare. În domeniul concesiunilor, cadrul legal este asigurat de Legea nr. 219 / 1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu angajamentele asumate de România în Documentul de Poziție pentru Capitolul 21 - Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale, România va unifica și uniformiza cu acquis-ul comunitar întreaga legislație privind parteneriatul public – privat și regimul concesiunilor, până la sfârșitul anului 2004.

România și-a propus încheierea negocierilor de aderare în cursul anului 2004, context în care modificarea actelor normative referitoare la parteneriatul public – privat, respectiv la regimul concesiunilor în vederea alinierii la acquis-ul comunitar în domeniu reprezintă un semnal pozitiv privind angajamentul României în îndeplinirea acestui obiectiv.

Având în vedere necesitățile de investiții în infrastructura publică din România, în special în domeniile mediului și transporturilor, pe de o parte, și constrângerile bugetare, pe de alta parte, dezvoltarea unor proiecte în parteneriat de tip public – privat poate reprezenta o resursă importantă atât din punct de vedere financiar, precum și din punct de vedere tehnologic și inovativ.

În acest context, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a inițiat un număr de proiecte de infrastructură deosebit de importante prin prisma oportunităților de dezvoltare economică pe plan național și regional, aflate în dificultate datorită inadverențelor dintre cadrul legislativ românesc și legislația comunitară în domeniu.

Pentru evitarea acestor dificultăți este necesară, conform declarațiilor reprezentanților Comisiei Europene, asigurarea unei transparențe depline a procedurilor de selecție și adjudecare a contractelor de tip parteneriat public – privat.

Prin modificările și completările propuse se stabilesc principiile care stau la baza selectării ofertanților, obligațiile autorităților publice care inițiază un parteneriat public – privat de a publica anunțul și în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene pentru a da posibilitatea participării unor candidați de altă naționalitate, cadrul de soluționare a eventualelor litigii și altele.

Menționăm că proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ.

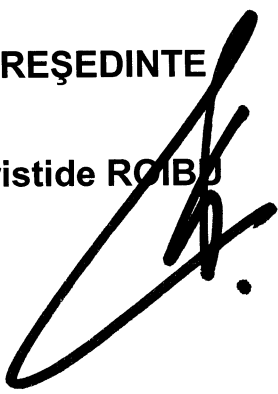
Față de cele prezentate membrii celor două comisii au hotărât cu unanimitate de voturi să întocmească raport favorabil fără amendamente pe care îl supun spre adoptare plenului Senatului, împreună cu proiectul de lege. Camera decizională este Camera Deputaților.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(1) și alin.(3) din Constituția României, Republicată.

PREȘEDINTE


Traian NOVOLAN

PREȘEDINTE


Aristide ROIBU